



### О продукте

Генераторные установки Go-Business обеспечивают оптимальную производительность, надежность и универсальность для систем выработки электроэнергии, резервного питания, питания от сети и непрерывного режима работы. Предоставляется комплексная гарантия и послепродажная поддержка по всему миру, а запасные части предоставляются в течение 10 лет.

### Power (kVA)

| VOLTAGE | Standby Power (ESP) |        | Prime Power (PRP) |        | 3 Phase, 50 Hz |
|---------|---------------------|--------|-------------------|--------|----------------|
|         | kW                  | kVA    | kW                | kVA    | Ampere         |
| 400/231 | 352,00              | 440,00 | 320,00            | 400,00 | 635,00         |

**Режим ожидания (ESP):** генераторы работают при переменных нагрузках через определенные промежутки времени. Он может работать как аварийный источник питания. Не подходит для работы под чрезмерной нагрузкой.

**Prime Rating (PRP):** Так работает непрерывный источник питания при отсутствии питания от сети. При круглосуточной работе с переменной нагрузкой допускается перегрузка 10% в течение 1 часа каждые 12 часов.

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| название модели           | GBKF-440        |
| Частота (Гц)              | 50              |
| Тип используемого топлива | Diesel          |
| Марка и модель двигателя  | KOFO WT13A-360D |
| Марка и модель генератора | Business 354C   |
| модель панели управления  | ATS 520         |
| кабина                    | GB-75           |

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| двигатель                | GO-BUSINESS                   |
| Инженерная модель        | WT13A-360D                    |
| Количество цилиндров (л) | 6 cylinders - in line         |
| отверстие (мм.)          | 126                           |
| Ход (мм.)                | 160                           |
| объем цилиндра (л)       | 12,94                         |
| воздухозаборник          | Turbo Charged Air Intercooled |
| коэффициент сжатия       | 16.5:1                        |
| Скорость (об/мин)        | 1500                          |

|                                                                 |              |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|
| Емкость масла (включая фильтр) (л)                              | <i>null</i>  |
| Резервная мощность (кВт)                                        | 352          |
| Основная мощность (кВт)                                         | 320          |
| Количество водонагревателей рубашки                             | 1            |
| Мощность водонагревателя рубашки (Вт)                           | <i>null</i>  |
| Тип используемого топлива                                       | Diesel       |
| Впрыск и тип системы                                            | Direct       |
| тип топливного насоса                                           | <i>null</i>  |
| система губернатора                                             | Electronic   |
| Рабочее напряжение (В постоянного тока)                         | 24 Vdc       |
| Аккумулятор и емкость (количество/Ач)                           | 2x150        |
| генератор нагрузки                                              | <i>null</i>  |
| метод охлаждения                                                | Water Cooled |
| Объем охлаждающей жидкости (только с двигателем/радиатором) (л) | 13           |
| воздушный фильтр                                                | Dry Type     |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/час)                        | <i>null</i>  |
| Расход топлива при основной нагрузке 75% (л/час)                | <i>null</i>  |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/час)                         | <i>null</i>  |

моторные группы, используемые в нашей продукции; Высокопроизводительный 4-тактный промышленный дизель обеспечивает надежную работу, низкий уровень выбросов и быструю реакцию на изменение нагрузки.

Стандартная интегрированная система радиатора, устанавливаемая в комплекте, разработанная и испытанная для номинальной температуры окружающей среды системы охлаждения двигателя, упрощает требования к конструкции системы для отводимого тепла.

### Характеристики генератора

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| модель генератора                   | Business |
| Частота (Гц)                        | 50       |
| Мощность (кВА)                      | 440      |
| НАПРЯЖЕНИЕ (В)                      | 400      |
| фаза                                | 3        |
| Автоматический регулятор напряжения | DSR      |
| регулирование напряжения            | (+/-)1%  |
| система изоляции                    | H        |
| Класс защиты                        | IP23     |
| фактор силы                         | 0.8      |

2/3 ответвления обмотки с малым реактивным сопротивлением; нелинейные нагрузки с низким уровнем искажений, возможность короткого замыкания для устранения неполадок и изоляция класса H.

### Control System

This DC9XD MKII series controller is specialized for Diesel / Gasoline / Gas Genset Start, Stop, Parameters monitoring, faults-checking as well as data setting.

### Generator

Generator 3 Phase voltage L-N  
 Generator 3 Phase voltage L-L  
 Generator phase  
 Generator 3 phase current A  
 Generator Frequency Hz  
 Generator Power Factor COS φ  
 Generator active power KW  
 Generator apparent power KVA  
 Generator reactive power KVar  
 Real-time load rate %  
 Current load rate %  
 Average loading rate %  
 Current consumption KWH  
 Total consumption KWH  
 Total Crank times  
 Current running time  
 Total running time  
 Maintenance notice  
 8 switches input status display  
 Output status display of 10 relays

### Main Features

1. 4.3inch TFT colorful big screen LCD, Available in 5 languages, user's language set if necessary
2. Indicator and number display through UI surface.
3. USB Port and Standard CAN communication port, built-in J1939 protocol, has matched more than 30 kinds of engines
4. Real time clock inside, Three class protection countdown function, and the black box function
5. Totally 10 relay's output
6. With 5 switches input
7. 6 sensor simulation input connectors
8. Battery charging control function
9. Sensor can be self-defined by front face button or PC software
10. Adapt to 3P4W, 1P2W, 2P3W (120V/240V, 50/60HZ)
11. Various of crank conditions (RPM, Frequency, Oil Pressure) can be chosen.
12. Control Protection: Auto Start/Stop of genset, load transfer (ATS control) and perfect failure display and protection.

### Specification

Working voltage  
 DC9V----36V Continuous

### Power consumption

Standby : 24V : MAX1W  
 Working : 24V : MAX7W

### AC Voltage Input

1P2W 30VAC-276VAC(ph-N)  
 2P3W 30VAC-276VAC(ph-N)  
 3P4W 30VAC-276VAC(ph-N)

### Rotate speed sensor Frequency

200-10000Hz

### MAX AccumulatingTime

99999.9Hours (MinStoretime:6min)

### Fuel Relay Output

Max 16Amp DC+VE Supply voltage

### Switch value input

Available if connecting with Battery-

### Working condition

-25-65℃

### Over all dimension

241mm\*177mm\*45mm

This DC9XD MKII series controller is specialized for Diesel / Gasoline / Gas Genset Start, Stop, Parameters monitoring, faults-checking as well as data setting. 4.3inch colorful LCD screen display with brand new UI design is adapted in this controller that the relative failures can be displayed directly. All the parameters can be displayed by simulated indicators and words. Besides, LCD screen can display various faults in the same time that the genset will be stopped once it can't work smoothly. Language Chinese/English/Spanish/Russia can be set by the users.



## РАЗМЕРЫ КАБИНЫ ГЕНЕРАТОРА (мм)

|                 |      |
|-----------------|------|
| ДЛИНА           | 4500 |
| ШИРОКИЙ         | 1700 |
| ВЫСОТА          | 2200 |
| СУХОЙ ВЕС (кг.) | 4300 |
| ОБЪЕМ БАКА (л)  | 139  |



- Конструкция корпуса из стального профиля и листового металла.
- Конструкция кабины с панелями из листовой стали
- Тревожная кнопка
- Панель управления, установленная на задней части шасси
- Выход кабеля сзади
- Коррозионностойкие замки и петли
- Слив масла с ручным рычажным насосом на двигателе
- Выхлопная система на кабине
- Крышка для заливки воды в радиатор
- звукоизоляционные материалы
- Стремянка для доступа к потолку

Кабины генератора Go-Business стандартно поставляются со следующими функциями;

- Компактное соединение с болтами и гайками без сварки.
- Кабина, генераторная установка, выхлопная система и топливный бак смонтированы как единое целое.
- Корпус изготовлен из стальных деталей, окрашенных полиэфирной порошковой краской.
- Легкий доступ ко всем точкам обслуживания
- Выхлопная система в кабине
- Широкие двери с обеих сторон
- Запираемая панель управления
- Кнопка аварийной остановки расположена снаружи кабины.
- Доступ к топливному баку и аккумулятору возможен только через запираемые дверцы.
- Доступны настраиваемые параметры для удовлетворения потребностей вашего приложения
- Испытания генераторных установок Go-Business на уровень шума были одобрены Szutest (Орган по оценке соответствия CE) в соответствии с Директивой 2000/14/EC.

### каюты

Опционально возможно строительство защитно-звукоизоляционных кабин от климатических условий.

### шасси и топливный бак

Уровень вибрации сведен к минимуму благодаря жесткой конструкции и стальным антивибрационным клиньям, поддерживающим нагрузку генераторной установки. Все шасси включают подъемные проушины. В дополнение к стандартным шасси, которые все производятся Go-Business, специальные решения в соответствии с требованиями заказчика обеспечивают высокий уровень комфорта при транспортировке и установке. Для генераторных установок мощностью менее 1600 кВА топливный бак изготавливается интегрированным в шасси. Для генераторных установок мощностью более 1600 кВА прямоугольный топливный бак поставляется отдельно с генераторной установкой. Каждый тип топливного бака имеет указатель уровня топлива.