



О продукте

Генераторные установки Go-Business обеспечивают оптимальную производительность, надежность и универсальность для систем выработки электроэнергии, резервного питания, питания от сети и непрерывного режима работы. Предоставляется комплексная гарантия и послепродажная поддержка по всему миру, а запасные части предоставляются в течение 10 лет.

Power (kVA)

VOLTAGE	Standby Power (ESP)		Prime Power (PRP)		3 Phase, 50 Hz
	kW	kVA	kW	kVA	Ampere
400/231	308,00	385,00	280,00	350,00	556,00

Режим ожидания (ESP): генераторы работают при переменных нагрузках через определенные промежутки времени. Он может работать как аварийный источник питания. Не подходит для работы под чрезмерной нагрузкой.

Prime Rating (PRP): Так работает непрерывный источник питания при отсутствии питания от сети. При круглосуточной работе с переменной нагрузкой допускается перегрузка 10% в течение 1 часа каждые 12 часов.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

название модели	GBKF-385
Частота (Гц)	50
Тип используемого топлива	Diesel
Марка и модель двигателя	KOFO WT13-330D
Марка и модель генератора	Business 314F
модель панели управления	ATS 520
кабина	GB-75

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

двигатель	GO-BUSINESS
Инженерная модель	WT13-330D
Количество цилиндров (л)	6 cylinders - in line
отверстие (мм.)	126
Ход (мм.)	160
объем цилиндра (л)	11,97
воздухозаборник	Turbo Charged Air Intercooled
коэффициент сжатия	17:1
Скорость (об/мин)	1500

Емкость масла (включая фильтр) (л)	null
Резервная мощность (кВт)	275
Основная мощность (кВт)	250
Количество водонагревателей рубашки	1
Мощность водонагревателя рубашки (Вт)	null
Тип используемого топлива	Diesel
Впрыск и тип системы	Direct
тип топливного насоса	In-Line
система губернатора	Electronic
Рабочее напряжение (В постоянного тока)	24 Vdc
Аккумулятор и емкость (количество/Ач)	2x150
генератор нагрузки	null
метод охлаждения	Water Cooled
Объем охлаждающей жидкости (только с двигателем/радиатором) (л)	null
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/час)	null
Расход топлива при основной нагрузке 75% (л/час)	null
Расход топлива при 50% нагрузке (л/час)	null

моторные группы, используемые в нашей продукции; Высокопроизводительный 4-тактный промышленный дизель обеспечивает надежную работу, низкий уровень выбросов и быструю реакцию на изменение нагрузки.

Стандартная интегрированная система радиатора, устанавливаемая в комплекте, разработанная и испытанная для номинальной температуры окружающей среды системы охлаждения двигателя, упрощает требования к конструкции системы для отводимого тепла.

Характеристики генератора

модель генератора	Business
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	385
НАПРЯЖЕНИЕ (В)	400
фаза	3
Автоматический регулятор напряжения	DSR
регулирование напряжения	(+/-)1%
система изоляции	H
Класс защиты	IP23
фактор силы	0.8

2/3 ответвления обмотки с малым реактивным сопротивлением; нелинейные нагрузки с низким уровнем искажений, возможность короткого замыкания для устранения неполадок и изоляция класса H.

Control System

This DC9XD MKII series controller is specialized for Diesel / Gasoline / Gas Genset Start, Stop, Parameters monitoring, faults-checking as well as data setting.

Generator

Generator 3 Phase voltage L-N
 Generator 3 Phase voltage L-L
 Generator phase
 Generator 3 phase current A
 Generator Frequency Hz
 Generator Power Factor COS φ
 Generator active power KW
 Generator apparent power KVA
 Generator reactive power KVar
 Real-time load rate %
 Current load rate %
 Average loading rate %
 Current consumption KWH
 Total consumption KWH
 Total Crank times
 Current running time
 Total running time
 Maintenance notice
 8 switches input status display
 Output status display of 10 relays

Main Features

1. 4.3inch TFT colorful big screen LCD, Available in 5 languages, user's language set if necessary
2. Indicator and number display through UI surface.
3. USB Port and Standard CAN communication port, built-in J1939 protocol, has matched more than 30 kinds of engines
4. Real time clock inside, Three class protection countdown function, and the black box function
5. Totally 10 relay's output
6. With 5 switches input
7. 6 sensor simulation input connectors
8. Battery charging control function
9. Sensor can be self-defined by front face button or PC software
10. Adapt to 3P4W, 1P2W, 2P3W (120V/240V, 50/60HZ)
11. Various of crank conditions (RPM, Frequency, Oil Pressure) can be chosen.
12. Control Protection: Auto Start/Stop of genset, load transfer (ATS control) and perfect failure display and protection.

Specification

Working voltage
 DC9V----36V Continuous

Power consumption

Standby : 24V : MAX1W
 Working : 24V : MAX7W

AC Voltage Input

1P2W 30VAC-276VAC(ph-N)
 2P3W 30VAC-276VAC(ph-N)
 3P4W 30VAC-276VAC(ph-N)

Rotate speed sensor Frequency

200-10000Hz

MAX AccumulatingTime

99999.9Hours (MinStoretime:6min)

Fuel Relay Output

Max 16Amp DC+VE Supply voltage

Switch value input

Available if connecting with Battery-

Working condition

-25-65℃

Over all dimension

241mm*177mm*45mm

This DC9XD MKII series controller is specialized for Diesel / Gasoline / Gas Genset Start, Stop, Parameters monitoring, faults-checking as well as data setting. 4.3inch colorful LCD screen display with brand new UI design is adapted in this controller that the relative failures can be displayed directly. All the parameters can be displayed by simulated indicators and words. Besides, LCD screen can display various faults in the same time that the genset will be stopped once it can't work smoothly. Language Chinese/English/Spanish/Russia can be set by the users.



РАЗМЕРЫ КАБИНЫ ГЕНЕРАТОРА (мм)

ДЛИНА	4400
ШИРОКИЙ	1700
ВЫСОТА	2250
СУХОЙ ВЕС (кг.)	4100
ОБЪЕМ БАКА (л)	139



- Конструкция корпуса из стального профиля и листового металла.
- Конструкция кабины с панелями из листовой стали
- Тревожная кнопка
- Панель управления, установленная на задней части шасси
- Выход кабеля сзади
- Коррозионностойкие замки и петли
- Слив масла с ручным рычажным насосом на двигателе
- Выхлопная система на кабине
- Крышка для заливки воды в радиатор
- звукоизоляционные материалы
- Стремянка для доступа к потолку

Кабины генератора Go-Business стандартно поставляются со следующими функциями;

- Компактное соединение с болтами и гайками без сварки.
- Кабина, генераторная установка, выхлопная система и топливный бак смонтированы как единое целое.
- Корпус изготовлен из стальных деталей, окрашенных полиэфирной порошковой краской.
- Легкий доступ ко всем точкам обслуживания
- Выхлопная система в кабине
- Широкие двери с обеих сторон
- Запираемая панель управления
- Кнопка аварийной остановки расположена снаружи кабины.
- Доступ к топливному баку и аккумулятору возможен только через запираемые дверцы.
- Доступны настраиваемые параметры для удовлетворения потребностей вашего приложения
- Испытания генераторных установок Go-Business на уровень шума были одобрены Szutest (Орган по оценке соответствия CE) в соответствии с Директивой 2000/14/EC.

каюты

Опционально возможно строительство защитно-звукоизоляционных кабин от климатических условий.

шасси и топливный бак

Уровень вибрации сведен к минимуму благодаря жесткой конструкции и стальным антивибрационным клиньям, поддерживающим нагрузку генераторной установки. Все шасси включают подъемные проушины. В дополнение к стандартным шасси, которые все производятся Go-Business, специальные решения в соответствии с требованиями заказчика обеспечивают высокий уровень комфорта при транспортировке и установке. Для генераторных установок мощностью менее 1600 кВА топливный бак изготавливается интегрированным в шасси. Для генераторных установок мощностью более 1600 кВА прямоугольный топливный бак поставляется отдельно с генераторной установкой. Каждый тип топливного бака имеет указатель уровня топлива.