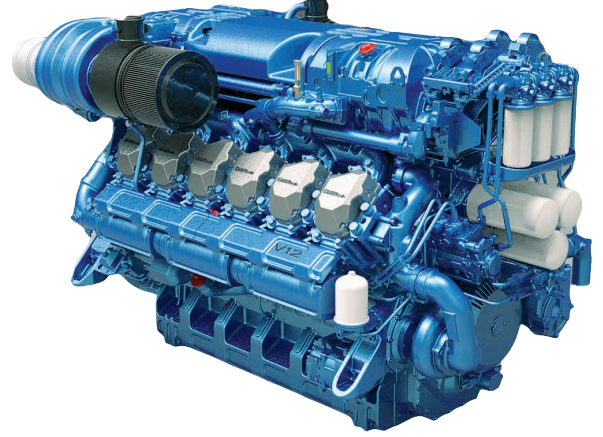


Marine Engines

12 M26.3

4 Zamanlı dizel motor, direkt enjeksiyon

Bore and stroke	150 x 150 mm
Silindir sayısı	12 V @ 90°
Toplam yer değiştirme	31,80 litres
Sıkıştırma oranı	15/1
Motor dönüşü (ISO 1204 standardı)	counterclockwise
Rölanti hızı	650 rpm
Volan muhafazası	SAE 0
Volan	SAE 18"



Müşteri Faydaları

Orijinal deniz tasarımı basit çözümler, rutin bakım ön alanı, motor bloğu muayene kapakları

Sürekli kompakt güç kendi kategorisinde referans performansları ile

Küresel çevre bakımı Düşük egzoz emisyonları, gürültü azaltma ve herhangi bir çalışma döngüsünde kontrollü yakıt tüketimi ile **En son güvenli teknoloji** elektronik enjeksiyonlu dinamik yedeklilik, yüksek verimli bilyalı rulmanlı turboşarj, 0 esnek hortumlu entegre devreler ve daha fazlası dahil...

Yaşam döngüsü maliyet verimliliği Genişletilmiş MTBO ile, bileşen ve arayüz sayısını azaltan modüler konsept

Değerlendirilmiş Güç - Yakıt Tüketimi

Görev	kW	hp	rpm	Yakıt Tüketimi g/kWh	l/h	IMO*	EPA*	CCNR	CE97/68
P1	883	1200	1800	197	207	II / III	IV	II	IIIA
P2	970	1320	1800	201	232	II / III	IV	II	IIIA
P2	1030	1400	2100	204	250	II / III	IV	II	IIIA
P2	1104	1500	2200	209	275	II / III	IV	II	IIIA
P3	1214	1650	2300	215	311	II / III	IV	-	-

*SCR Sistemi ile IMO III ve EPA IV.

	P2 Görev	P2 Görev	P3 Görev
Uygulama	Sınırsız Sürekli	Sürekli	Aralıklı
Motor yükü varyasyonları	Çok Az veya Hiç	Sayırsız	Önemli
Ortalama motor yükü	80 / 100 %	30 / 80 %	50 %
Yıllık çalışma süresi	5000 Saatten Fazla	3000 ila 5000 saat	1000 ila 3000 Saat
Tam yükte geçen süre	Sınırsız	12 Saatte 8 Saat	12 Saatte 2 Saat

Güç Tanımı

(Standart ISO 3046/1 - 1995 (F))

Referans Koşulları

Ortam sıcaklığı	25 °C / 77 °F
Barometrik basınç	100 kPa
Nem	30%R
Ham su sıcaklığı	25 °C / 77 °F

Yakıt

Bağıl yoğunluk	0,840 ± 0,005
Daha düşük kalorifik güç	42 700 kJ/kg
Tüketim toleransları	0 ± 5%
Giriş limit sıcaklığı	35 °C / 95 °F

Derecelendirmelerimiz ayrıca, güç kaybı olmaksızın sınıflandırma kuruluşlarının maksimum sıcaklık tanımına uygundur.

Ortam sıcaklığı	45 °C / 113 °F
Ham su sıcaklığı	32 °C / 90 °F

Standart Ekipman

Soğutma Sistemi

Dahili HT termostatik valflere sahip iki aşamalı soğutma devresi
İskele/sancak doldurmalı entegre tatlı su genişleme tankı
Yüksek verimli borulu ısı eşanjörü modülü
Dişli tahrikli santrifüj tatlı su pompası
Bronz çarklı kendinden emişli ham su pompası

Yağlama Sistemi

Tam akışlı yağlama yağı filtreleri dubleks tip - Santrifüj yağlama yağı arıtıcı
Tatlı su soğutmalı madeni yağ eşanjör modülü
Liman veya sancak yağlama yağı doldurma kapağı ve seviye çubuğu
Manuel doldurma ve boşaltma pompası

Yakıt Sistemi

«Take Me Home» elektronik yedekli Common-Rail enjeksiyonu
Korumalı yüksek basınçlı enjeksiyon rayları ve boruları olan iki yüksek basınç pompası
(tezgah başına bir adet) Akaryakıt filtresi dubleks tipi
Su ayırıcı

Emme Havası ve Egzoz Sistemi

Çift akışlı ham su soğutmalı emme havası ısı eşanjörü modülü
Tatlı su soğutmalı egzoz gazı manifoldları
Bilyalı rulman teknolojisine sahip yüksek verimli kuru turboşarjlar

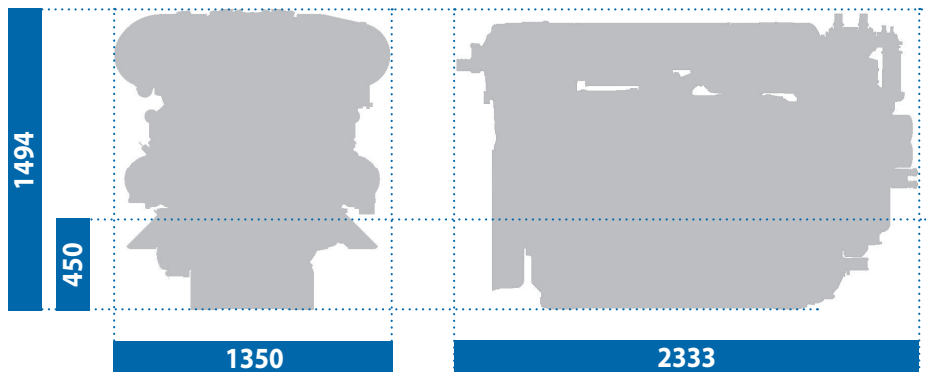
Elektrik Sistemi

Voltaj: 24V DC yalıtımlı
Elektrikli marş
190A pil şarj cihazı

Opsiyonel Ekipman

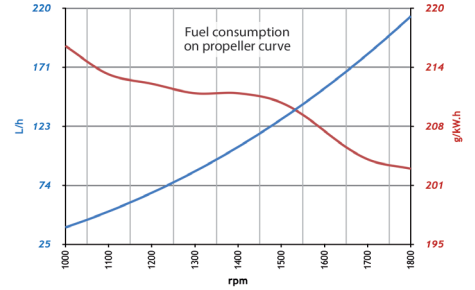
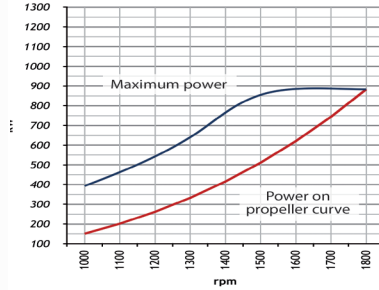
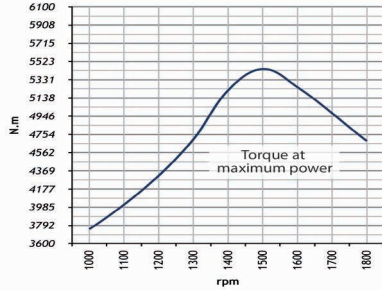
Kutu/omurga soğutması için soğutma devresi konfigürasyonu
Uygulama enjeksiyon haritası (Eko modu - Konfor - Yüksek performans)
4000 Nm yüksek torklu serbest uç PTO
Blow-by geri dönüştürücülü yüksek verimli hava filtresi
Sınıflandırma topluluklarına göre ekipman ve fabrika denemesi

Boyutlar ve Kuru Ağırlık (mm / kg)

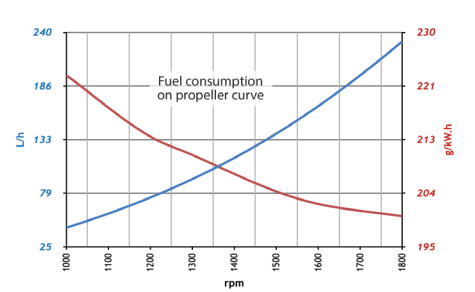
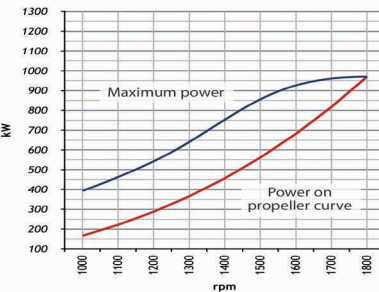
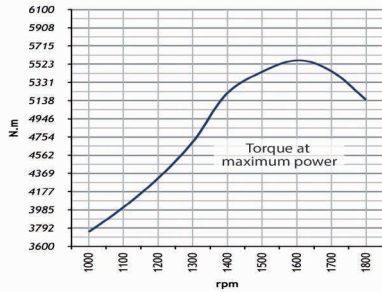


Performans

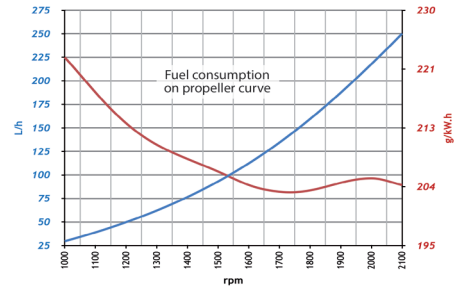
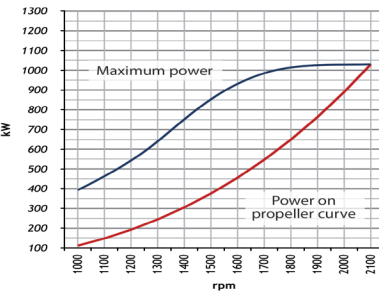
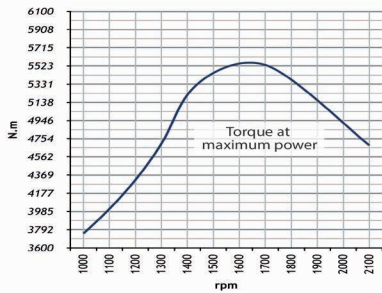
P1 - 883 kW - 1200 hp @1800 rpm



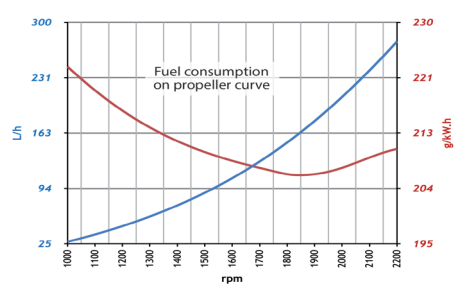
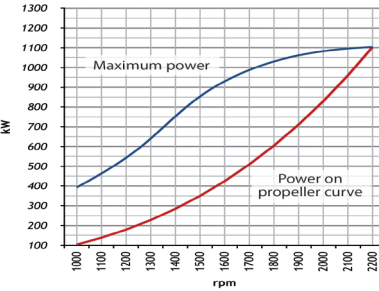
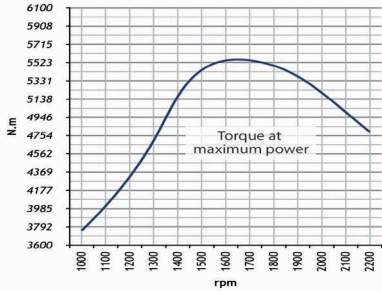
P2 - 970 kW - 1320 hp @1800 rpm



P2 - 1030 kW - 1500 hp @2100 rpm



P2 - 1104 kW - 1500 hp @2200 rpm



P3 - 1214 kW - 1650 hp @2300 rpm

